

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КӨЛІК ЖӘНЕ
КОММУНИКАЦИЯЛАР МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

«ҚАЗАВТОЖОЛ» ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«КАЗАВТОЖОЛ»

Л.Б. ГОНЧАРОВ АТЫНДАҒЫ ҚАЗАҚ АВТОМОБИЛЬ-ЖОЛ АКАДЕМИЯСЫ
КАЗАХСКАЯ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНАЯ АКАДЕМИЯ ИМ.
Л.Б. ГОНЧАРОВА

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ ҚОҒАМДЫҚ БІРЛЕСТІК «ЖОЛШЫЛАР ОДАҒЫ»
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«СОЮЗ ДОРОЖНИКОВ»



Л.Б. ГОНЧАРОВТЫҢ 100 ЖЫЛДЫҒЫНА АРНАЛҒАН
«АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ЖӘНЕ КӨЛІК ТЕХНИКАЛАРЫ:
ПРОБЛЕМАЛАРЫ ЖӘНЕ ДАМУ БОЛАШАҒЫ» АТТЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ҒЫЛЫМИ-ПРАКТИКАЛЫҚ КОНФЕРЕНЦИЯСЫ
МАТЕРИАЛДАРЫНЫҢ ЖИНАҒЫ

СБОРНИК НАУЧНЫХ ТРУДОВ
ЮБИЛЕЙНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИ-
КА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ», ПОСВЯЩЕННОЙ
100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Л.Б. ГОНЧАРОВА

THE PROCEEDINGS
OF THE INTERNATIONAL SCIENTIFIC & PRACTICAL
CONFERENCE «HIGHWAYS & TRANSPORT TECHNICS: PROBLEMS
AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT», DEVOTED TO
100 ANNIVERSARY OF L.B.GONCHAROV

Алматы 2014

УДК 625.7/8 : 378
ББК 39.311 : 74.58
А 22

Редакционная коллегия:

Кабашев Р.А., ректор КазАДИ им. Л.Б.Гончарова, заслуженный деятель Республики Казахстан, д.т.н., профессор, академик Международной академии транспорта;

Исламов В.А., генеральный директор АО «Асфальтобетон-1», почетный профессор КазАДИ им. Л.Б.Гончарова;

Нурпеисова Г.Б., проректор по науке и международным связям КазАДИ им. Л.Б.Гончарова, д.т.н.;

Баймоланова К.С., проректор по учебной работе КазАДИ им. Л.Б. Гончарова, д.э.н., профессор;

Гончарова К.Л., декан автомобильно-дорожного факультета КазАДИ им. Л.Б.Гончарова, к.п.н., профессор, академик Международной академии информатизации;

Еспаева Г.А., зав. кафедрой «Транспортное строительство и производство строительных материалов» КазАДИ им. Л.Б.Гончарова, к.т.н., доцент;

Рабат О.Ж., зав. кафедрой «Транспортная техника и организация перевозок», КазАДИ им. Л.Б.Гончарова, д.т.н., профессор.

Нурпеисова Т.Б., зав. кафедрой «История Казахстана, общеобразовательные дисциплины и информационные системы», КазАДИ им. Л.Б.Гончарова, к.т.н., доцент;

Калгулова Р.Ж., зав. кафедрой «Экономика», КазАДИ им. Л.Б. Гончарова, к.э.н., доцент;

А 22 Автомобильные дороги и транспортная техника: проблемы и перспективы развития: Сб.науч. трудов юбилейной Междунар.науч.-практ. конф., посвященной 100-летию со дня рождения Л.Б. Гончарова (г.Алматы, 20-21 июня 2014 г.)- Алматы: Изд-во КазАДИ им.Л.Б.Гончарова. 2014. 470 с.

ISBN 978-601-80365-6-9

В сборнике представлены материалы традиционной международной научно-практической конференции «Автомобильные дороги и транспортная техника: проблемы и перспективы развития», в которой приняли участие ведущие ученые, административные работники, крупнейшие специалисты автодорожной отрасли, профессора и преподаватели высших учебных заведений из Республики Казахстан, Российской Федерации, Бельгии, Польши, Республики Узбекистан, Республики Кыргызстан и др.

Сборник адресован специалистам автодорожной отрасли, ученым, преподавателям, магистрантам, студентам.

УДК 625.7/8 : 378
ББК 39.311: 74.58

ISBN 978-601-80365-6-9

© КазАДИ им. Л.Б.Гончарова, 2014

иных – в рамках упрощенного механизма задана по структурно экспортных кредитов. Бизнес активно работает по страхованию казахстанского экспорта машиностроительской продукции на рынки Индии, Кыргызстана, России, Литвы.

Роль кластеров в развитии отечественного машиностроения трудно переоценить, так кластеры становятся опорными центрами, стимулирующими развитие других смежных отраслей и создающими экспортную базу страны. Формирование машиностроительных кластеров позволит, в первую очередь, повысить конкурентоспособность машиностроительных предприятий, во-вторых, решить ряд социально-экономических проблем, в-третьих, обеспечить приоритетное развитие машиностроения как основы технологической базы развития национальной экономики.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. www.aluasar.ru

2. Токусов В., Пердебаева Р., Батпенев Т., Кречетова О., Замибаева С.

3. Моделирование развития инновационной деятельности на промышленных предприятиях Казахстана // Аль-Нарк - 2002. - № 2-3. - С. 76-80.

УДК 739

Б.А. Курумов, А.А. Сарбасова
E-mail: aluasar@mail.ru

ЭФФЕКТ ПРИСОЕДИНЕНИЯ АРМЕНИИ И ГРУЗИИ ВО ВСЕМИРНУЮ ТОРГОВУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ

Мақаланың Армянаның және Грузияның дүниежүзілік сауда ұйымына қосылуының әртүрлі экономикалық, социальдік қатар оның тәжірибесін Қазақстан Республикасы үшін қолдануға арнаған.

Статья посвящена анализу последствий присоединения Армении и Грузии во Всемирную Торговую организацию, а также применению их опыта к Республике Казахстан.

This article analyzes the effects of Armenia's and Georgia's joining the World Trade Organization, as well as adaptation of their experience for the Republic of Kazakhstan.

Отвечая мировой тенденции глобализации, в результате которой страны вступают в различные объединения, таможенные союзы, альянсы, Республика Казахстан после обретения независимости становится активной участницей глобальных инициатив и локальной интеграции.

По инициативе Президента РК Нурсултана Назарбаева созданы различные стратегические международные объединения - ШОС, ЕврАзЭС, ЕЭП. Это доказывает приверженность Казахстана к толерантности и работе сообща, к решению спорных вопросов за столом переговоров.

Для либерализации организационно-правовой системы международной торговли и регулирования торгово-политических отношений была создана глобальная международная ассоциация - Всемирная торговая организация (ВТО).

Целью вступления любой страны в ВТО является получение определенных преимуществ.

Вступление в ВТО является важным этапом в трансформации экономики Казахстана в контексте инновационного развития.

Казахстан рассчитывает со вступлением в ВТО на увеличение потока зарубежных инвестиций, на развитие банковской системы, на повышение капитализации, на ускорение реформы и на расширение процесса интеграции в мировую экономику.

Уровень проникновения иностранного капитала в финансовый сектор с нашей точки зрения достаточно комфортный.

Предполагаемый выигрыш от разработки действенного механизма аккумуляции денежных средств населения, предприятий и соответственно от увеличения кредитования реального сектора будет способствовать формированию эффективной финансовой системы [1, с.25].

Что же нам все-таки даст процесс интеграции в ВТО? Одна из основных причин - закрепить позицию Республики Казахстан в международной экономике. Это станет неким сигналом для инвесторов по всему миру об открытии нашего государства к ведению деловой деятельности, так как Казахстан адаптировал такую торговую политику, которая позволит упростить ведение бизнеса в стране.

Как только РК присоединится к Всемирной торговой организации, откроются большие возможности доступа на рынок других стран для отечественного производителя. Это также поможет нашей стране достичь другую главную цель - диверсифицировать свою экономику.

Рассмотрим пример опыта присоединения к Всемирной торговой организации государств СНГ (Армения, Грузия) и определим, повлиял ли этот шаг на устойчивое развитие стран и на решение их экономических проблем (см. таблицу 1) [2].

Армения присоединилась к ВТО 5 февраля 2003 г. и стала 145-м членом ВТО. В целом переговоры о членстве в ВТО продолжались 10 лет.

В период 1990-1994 гг. ВВП Армении снизился более чем вдвое - на 53%, резко упали все экономические показатели. Среди причин - распад единого экономического пространства СССР, первый этап реформ, транспортная блокада и энергетический кризис. С 1995 г. после восстановления эксплуатации ААЭС, начался медленный процесс восстановления экономики. Однако уровень ВВП 1989 г. удалось достичь лишь к 2005 г.

После вступления в ВТО в период 2003-2006 гг. ВВП страны увеличился на 42,6%, инвестиции в основной капитал - на 111%, экспорт в страны СНГ - на 64,4%, в другие страны - на 41,1%, импорт в страны СНГ - на 97%, в другие страны - на 61%.

Но, несмотря на членство Армении в ВТО, проблема дискриминации товаров и услуг армянских производителей и поставщиков услуг, в том числе членами ВТО, остается актуальной. В частности, возникают проблемы транзита грузов через территорию Грузии, по сравнению с другими странами (тариф на транзит армянских грузов почти на 50% выше тарифа для азербайджанских грузов). Высокие транспортные тарифы приводят к повышению себестоимости и снижению конкурентоспособности армянских товаров на внешних рынках [3].

Таблица 1. Динамика ВВП Армении и Грузии

Год	Армения	Грузия
1989	100	100
1990	95	95
1991	90	90
1992	85	85
1993	80	80
1994	75	75
1995	70	70
1996	65	65
1997	60	60
1998	55	55
1999	50	50
2000	45	45
2001	40	40
2002	35	35
2003	30	30
2004	35	35
2005	40	40
2006	45	45

Год	ВВП, млрд. долл. США	Изменение ВВП, %	ВВП, млрд. долл. США	Изменение ВВП, %
1994	0,651		0,323	
1995	1,287	97,70%	1,397	130,50%
1996	1,597	24,09%	3,046	60,57%
1997	1,639	2,63%	3,575	17,37%
1998	1,892	15,44%	3,62	1,26%
1999	1,845	-2,48%	2,803	-22,57%
2000	1,912	3,63%	3,042	8,53%
2001	2,118	10,77%	3,205	5,36%
2002	2,376	12,18%	3,395	5,93%
2003	2,807	18,14%	3,992	17,58%
2004	3,577	27,43%	5,126	28,41%
2005	4,9	36,99%	6,411	25,07%
2006	6,384	30,29%	7,768	21,17%
2007	9,206	44,20%	10,224	31,62%
2008	11,662	26,68%	12,87	25,88%
2009	8,648	-25,84%	10,768	-16,33%
2010	9,371	8,36%	11,665	8,33%
2011	9,8	4,58%	13,8	18,30%

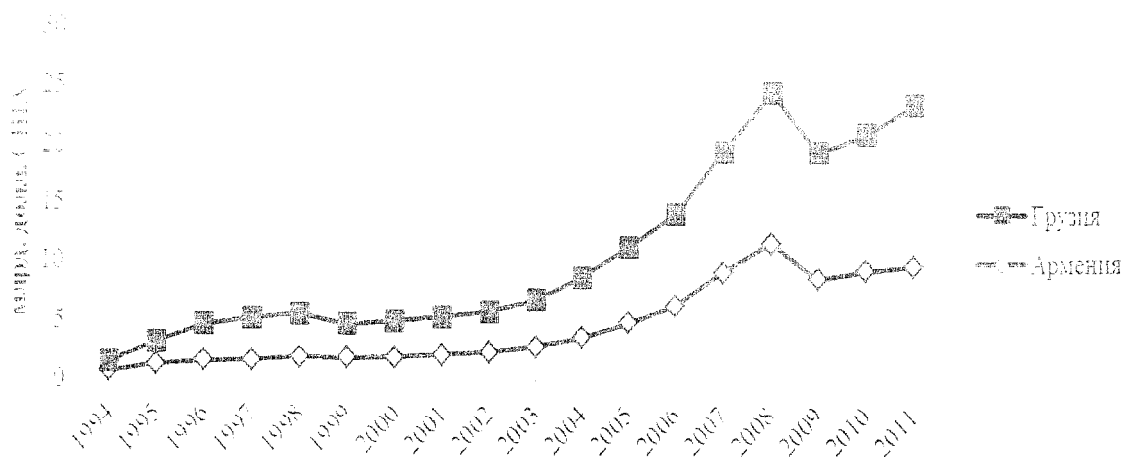


Рисунок – Динамика изменения ВВП

Рассмотрим опыт Грузии. После восстановления независимости в 1991 году Грузия пережила много проблем, связанных с политической нестабильностью, с сепаратистскими вооруженными конфликтами, с переходом к свободной рыночной экономике. Осложнения практически опустошили национальную экономику между 1991-1993 гг. ВВП Грузии сократился на 44,2% в 1992 г, на 29,3% в 1993 г. и на 11% в 1994 г.

Именно с помощью Всемирного банка и Международного валютного Фонда Антикризисная программа была залушена в 1994 году, в соответствии с которым мас-

штабные экономические реформы были начаты. Непосредственные результаты экономических реформ и жесткой монетарной политики оказались весьма впечатляюще.

20 апреля 2000 года парламент Грузии ратифицировал соглашение «О вступлении Грузии в ВТО», и 14 июня 2000 года Грузия стала 137-м полноправным членом ВТО. В результате темп прироста ВВП увеличился и имеет тенденцию к росту.

Грузинский опыт иллюстрирует, что вступление в ВТО в дополнение к серьезной экономической аргументации, требует сильного политического желания и определения. Для стран, подобных Грузии, с относительно коротким опытом в обязательстве независимых иностранных деловых активностей, процесс вступления представляет большую возможность для местного укрепления потенциала в этом отношении, особая ссылка должна быть сделана на правильное использование разнообразных форм технической помощи, обеспеченной ВТО и ее государствами-членами [3].

Пример Армении показывает, что членство в ВТО автоматически не приносит «экономического чуда». Оно может способствовать укреплению основ долгосрочного роста, но может и обострить некоторые проблемы национального развития. Присоединение к ВТО должно быть не самоцелью, а лишь дополнительным механизмом реализации хорошо продуманной экономической политики государства. Поэтому радужные ожидания от членства в ВТО должны быть более умеренными.

В целом, все страны СНГ, являющиеся членами ВТО, не смогли реализовать теоретически возможный импульс присоединения к ВТО для национального развития. Они не были достаточно подготовлены к членству в такой организации. Реальный сектор экономики данных стран не достиг необходимого уровня конкурентоспособности, поэтому значительного роста внешней торговли не произошло.

Любое объединение требует отказа от доли суверенитета стран-участниц интеграции ради общего блага и конкурентоспособности. Естественно, придется взвешивать все «за» и «против». Более того, данный союз не должен ни ущемлять, ни ограничивать независимость отдельных государств.

Нужны эффективная внутренняя политика с целью укрепления экономики и более активное участие в переговорах в рамках ВТО [3].

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Точинская И. Вступление в ВТО и либерализация финансового сектора // Ежемесячный журнал «Мосты». - № 1. - Октябрь 2007 г.
2. International Monetary Fund // World Economic Outlook. - 2011. - <http://www.imf.org>.
3. ВТО и развитие стран СНГ. - <http://trade.ecoassoci.org>.

УДК 339.732.2

Д.О. Оналтаев

E-mail: darkhano@inbox.ru

Казахская автомобильно-дорожная академия им. Л.Б. Гончарова

РАЗВИТИЕ ИСЛАМСКОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В КАЗАХСТАНЕ

Ғылыми мақалада Қазақстанда исламдық қаржыландыруды ендіру мен дамыту үдерісіне аналитикалық шолу жасалынған және ең алғашқы болып исламдық қаржыландыруға бет бұрған қазақстандық банк құрылымы мен басқа да қаржылық институттардың қызметін кеңейту қажеттілігі негізделген.

В научной статье представлен аналитический обзор процесса внедрения и развития исламского финансирования в Казахстане, дано обоснование необходимости